



COMUNE DI ASTI

Provincia di Asti

*INTERVENTO DI MANUTENZIONE  
STRAORDINARIA SU  
CAVALCAVIA/CAVALCAFERROVIA  
"GIOLITTI"*

CUP: G37H19001980004

PROGETTO ESECUTIVO

ALLEGATI

IL PROGETTISTA:

DOTT. ING. BOERO ELIO  
appartenente allo studio tecnico B.Z. di  
Dott. Ing. BOERO ELIO e Dott. Ing. ZAPPA FELICE  
Via Don Givogre, 15 - Villafanca d'Asti - AT  
Tel/Fax 0141.943366 e-mail [ehboero@tin.it](mailto:ehboero@tin.it)



L'AMMINISTRAZIONE:

DATA: Novembre 2021

- ❖ Provvedimenti di messa in sicurezza impalcati
- ❖ Autorizzazione R.F.I. pratica 14193 del 28/04/2020
- ❖ Integrazione autorizzazione R.F.I. pratica 14193 variante del 01/02/2021
- ❖ Pareri Enti interessati dall'intervento: ASP-Enel-Telecom-Italgas

## **PROVVEDIMENTI DI MESSA IN SICUREZZA IMPALCATI**

Si analizzano i pesi propri ed i pesi permanenti portati della campata n. 5 tra le pilastrate n. P<sub>4</sub>-P<sub>5</sub> in quanto di maggiore larghezza  $L_T = 19,50$  m

### **PESI STRUTTURALI:**

- Soletta d'impalcato

$$13,70 \cdot 0,18 \cdot 19,50 \cdot 2,5 = 120,22 \text{ t}$$

- Travi in c.a.p.

$$\{ [1,00 \cdot 0,15 + 0,16 \cdot 0,85 \cdot 2 + (0,38 + 0,16)/2 \cdot 0,12 \cdot 2] \cdot 6,33 + 1,00 \cdot 0,15 + (0,15 + 0,26)/2 \cdot 0,85 \cdot 2 + (0,38 + 0,26)/2 \cdot 0,12 \cdot 2/2] \cdot 6,33 \cdot 2 \} \cdot 4 \cdot 2,50 = 98,79 \text{ t}$$

- Traversi

$$19,50 \text{ t}$$

TOTALE PESI STRUTTURALI

$$238,51 \text{ t}$$

### **PESI PERMANENTI PORTATI:**

- Marciapiedi

$$2,50 \cdot 0,30 \cdot 2,30 \cdot 2 \cdot 19,50 = 67,28 \text{ t}$$

- Pavimentazione bituminosa

$$(0,12 + 0,22)/2 \cdot 8,70 \cdot 2,10 \cdot 19,50 = 60,56 \text{ t}$$

- Ringhiere e barriere

$$0,035 \cdot 4 \cdot 19,50 = 2,73 \text{ t}$$

TOTALE PESI PERMANENTI

$$130,57 \text{ t}$$

**TOTALE PESI COMPLESSIVI (238,51 t + 130,57 t)**

$$369,08 \text{ t}$$

**ARROTONDABILE A**

$$370,00 \text{ t}$$

per le incertezze nella valutazione del peso della pavimentazione

Il peso totale scaricato su una fila di appoggi sarà:

$$P_1 = P_{\text{tot}}/2 = 185,00 \text{ t}$$

Il carico competente all'appoggio di ogni singola trave sarà quindi:

$$P_{1T} = P_1/4 = 46,25 \text{ t (sforzo massimo di un martinetto)}$$

A fronte della pendenza delle campate interessate dall'intervento, pari al 6%, al momento dello stacco di una testata dell'impalcato sotto l'azione di sollevamento dei martinetti si produce una spinta parallela all'asse longitudinale pari a:

$$S = P_{\text{tot}} \cdot \text{tg} \alpha = 0,06 \cdot P_{\text{tot}} = 22,20 \text{ t}$$

Al fine di azzerare tale spinta, ossia di impedire che detta spinta produca uno slittamento della campata con conseguenze pericolose, si ritiene di agire come segue:

a) per la condizione di innalzamento della testata di valle: ancoraggio dell'impalcato oggetto di sollevamento all'impalcato posto immediatamente a monte della zona di giunto con elementi tirante fissati ai due impalcati a mezzo di chiodature infisse nei solettoni di calcestruzzo armato.

Utilizzando 9 chiodature  $\phi$  20 mm di  $A_{\text{res}} = 2,45 \text{ cm}^2$  ciascuno della classe 6.8 lavoranti a taglio con  $\tau_{\text{am}} = 1700 \text{ Kg/cm}^2$  e  $\sigma = 1.700 \text{ Kg/cm}^2$ , si ottiene:

Sollecitazione definita nella condizione di SLE condizione rara

$$F_{\text{VRd}} = 0,5 f_{\text{tb}} A_{\text{res}}/\gamma_{\text{M2}} = 5880 \text{ Kg}$$

$$F_{\text{R}} = 22200/9 = 2.400,00 \text{ Kg/cm}^2 < F_{\text{VRd}}$$

Dette chiodature vengono distribuite su 3 campi liberi dell'impalcato e connesse con 3 piatte di acciaio delle dimensioni di cm 10x0,5 cm

$$\text{Per } S_{\text{U}} = 22200/3 = 7.400 \text{ Kg si ottiene } \sigma = 7.400/(10,00 \cdot 0,5) = 1.480 \text{ Kg/cm}^2 < \sigma_{\text{amm}}$$

L'azione di spinta complessiva pari a  $S = 22,20 \text{ t}$ , viene stabilizzata dal peso dell'impalcato immediatamente adiacente oltre che dal peso della testata appoggiata non soggetta a sollevamento.

$$\text{Il peso di contrasto risulta } P = 370+185 = 555 \text{ t}$$

determinato dalla somma dei carichi della campata in esame più metà della campata adiacente

Il coefficiente di attrito minimo necessario per contrastare la spinta risulta quindi:

$$\eta = S/P_{\text{tot}} = 22,20/270 = 0,08$$

ampiamente contenuto nel coefficiente di attrito tra gli impalcati e gli appoggi.

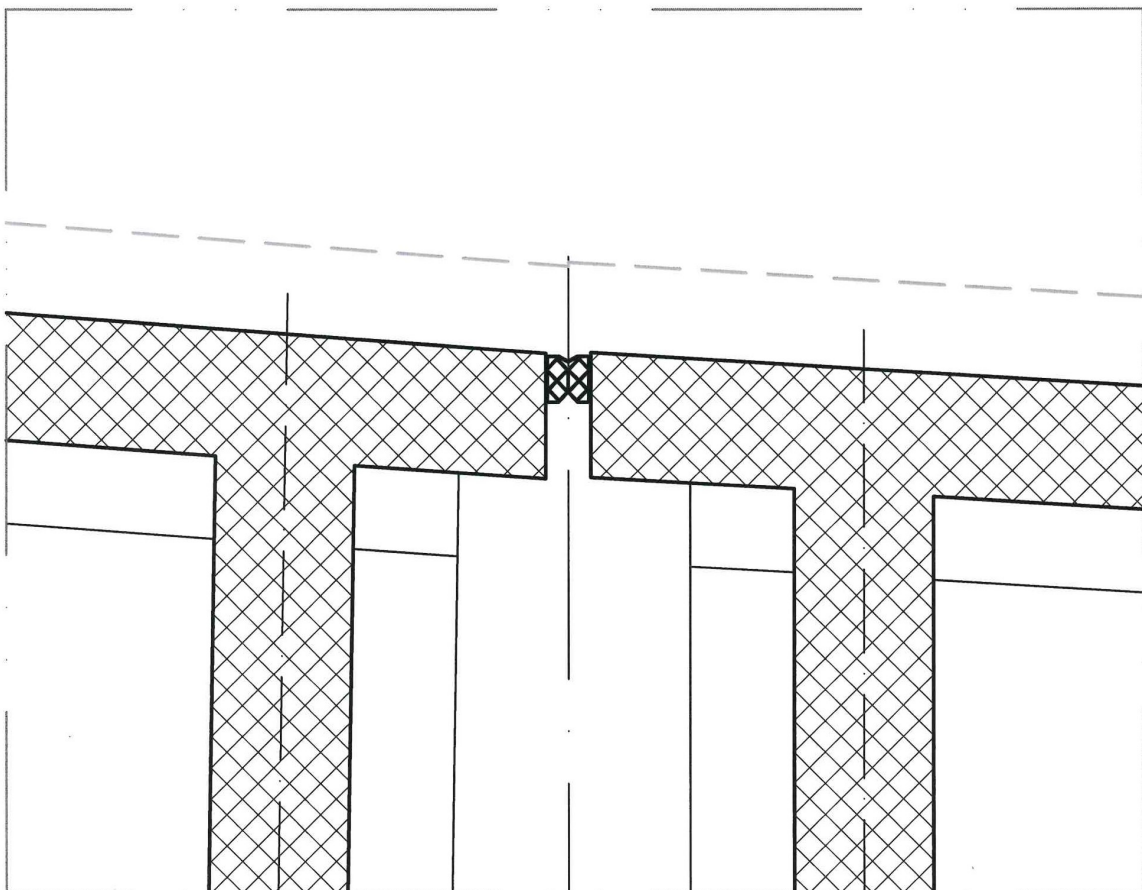
b) per la condizione di innalzamento della testata di monte

ancoraggio dell'impalcato oggetto di sollevamento all'impalcato immediatamente a valle in corrispondenza della linea di giunto a livello del solettone con l'utilizzo di elementi tampone del tipo giunti tampone in gomma/neoprene non armato.

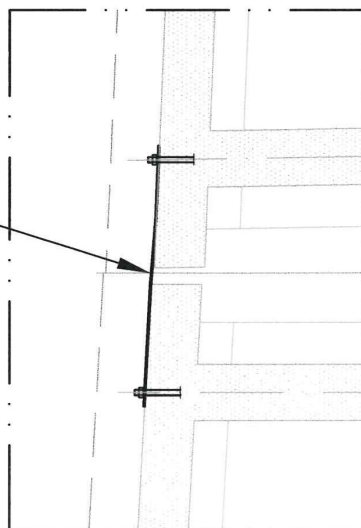
Detti elementi tampone saranno posizionati nello spazio preordinato della larghezza di circa 4-5 cm lungo lo sviluppo trasversale dell'impalcato corrispondente alla sede stradale.

L'ampiezza dello spazio così come definito risulta utile anche ad assorbire lo spostamento dell'impalcato prodotto dalla rotazione conseguente all'innalzamento, dell'ordine di circa 2 cm.

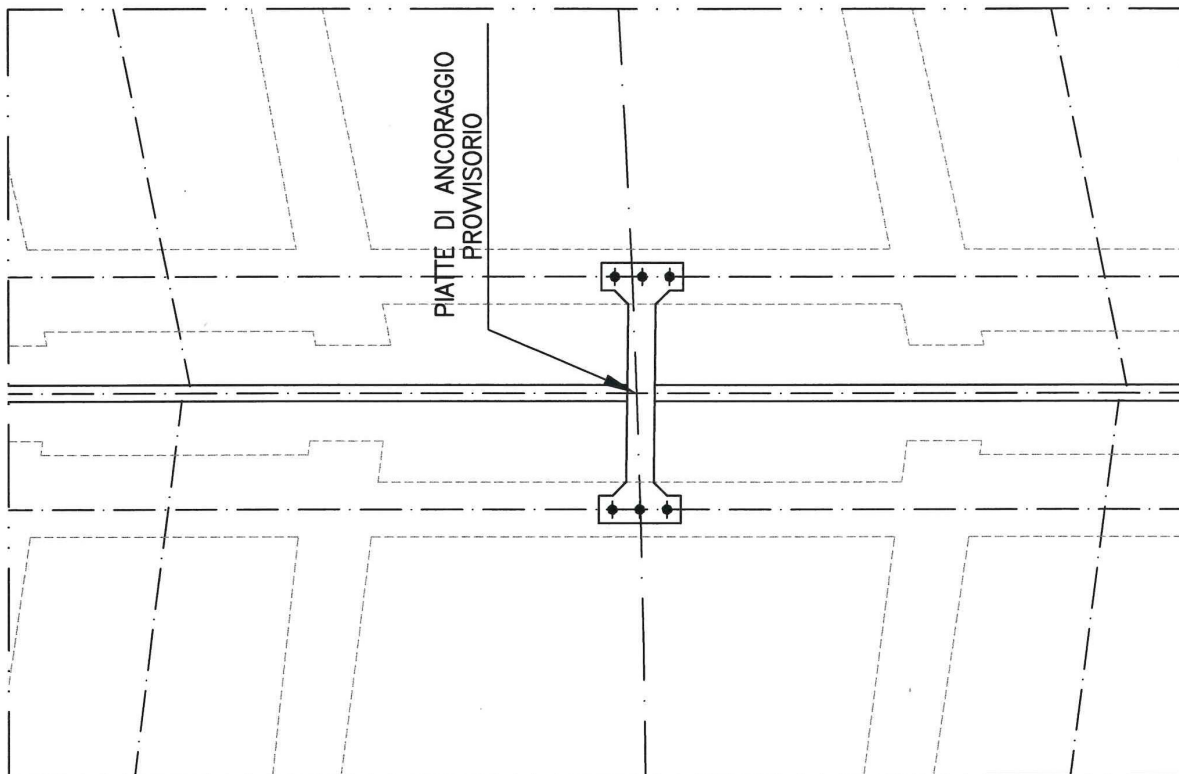
Valgono peraltro le considerazioni svolte al punto a) per quanto attiene la stabilizzazione della spinta.



PIATTE DI ANCORAGGIO  
PROWISORIO – 10x0,5 cm  
ANCORATE CHIMICAMENTE  
ALL'IMPALCATO CON 3  
BULLONI  $\varnothing$  20 mm



SEZIONE LONGITUDINALE



VISTA DALL'ALTO

**AUTORIZZAZIONE FERROVIARIA**  
**PRATICA 14193 DEL 28/04/2020**

Class.: RFI.DPR.DTP.TO.PEA  
Rif.to: Vs del 22/10/19  
Vs del 21/04/20

Spett.le  
Città di Asti  
Settore LL.PP. ed Edilizia Pubblica  
Servizio Suolo Urbano  
Piazza Catena 3  
14100 Asti (AT)

Trasmessa con pec: [protocollo.comuneasti@pec.it](mailto:protocollo.comuneasti@pec.it)

p.c. Boero ing. Elio

Trasmessa con pec: [elio.boero@ingpec.eu](mailto:elio.boero@ingpec.eu)

p.n. Unità Territoriale Centro Sud  
Via Nizza 2  
TORINO

Trasmessa solo con proton:

Pitisci ing. Gaetano  
Sig. Ciriotti Danilo  
Sig. Albano Livio

Torino (data del protocollo)

**OGGETTO: Riferimento Pratica n. 14193**

**Richiedente: Comune di Asti**

**Intervento: Manutenzione straordinaria su cavalcavia/cavalcaferrovia "Giolitti"**

**Comune di Asti (AT)**

**Linea: Torino – Genova Km 55+171**

**Allegati: 3 pdf in formato digitale (Tavole 8, 9 e 12)**

Esaminata la documentazione allegata relativa al progetto di cui all'oggetto e preso atto della dichiarazione trasmessa da codesto Comune e confermata dal Progettista, dal D.L. e dal C.S.E. con pec del 21/04/2020 si autorizza ai sensi del D.P.R. n. 753 del 11 Luglio

R.F.I. S.p.A. – D.T.P. TORINO – S.O. Ingegneria  
Via P. Sacchi n. 3 – 10125 Torino

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300







1980, limitatamente agli aspetti relativi al Decreto medesimo e fatto salvo i diritti di Terzi, la realizzazione dei lavori in oggetto come da disegni allegati in formato digitale alla pec (Tavola 8, Tavola 9 e Tavola 12).

Si ricorda che il parere favorevole di questa Struttura non limita le responsabilità del Richiedente e delle figure professionali (Progettista, D.L. e C.S.E.) in ordine a ipotetici danni arrecati all'esercizio ferroviario che dovessero sorgere a causa dei lavori in oggetto e, inoltre, restano a carico del Progettista, del Direttore dei Lavori e del C.S.E. le responsabilità individuali di cui alle norme di Legge vigenti.

Si precisa che il beneficiario della presente autorizzazione non ha alcun titolo a pretendere, anche in futuro, l'adozione da parte di RFI, di alcun accorgimento atto ad attenuare gli eventuali disagi derivanti dall'esercizio ferroviario. Qualsiasi protezione in tal senso, potrà essere realizzata a cura e spese del beneficiario, previo benestare di RFI.

Codesto Comune, prima di iniziare i lavori e con ampio preavviso, dovrà prendere opportuni accordi con l'Unità Manutentiva LV4 della Linea competente per giurisdizione sig. Albano Livio (tel. 313.8092197) in merito alla puntuale organizzazione di dettaglio delle modalità di lavoro, alla verifica della distanza dal confine di RFI e alle modalità di compartimentazione dell'area di cantiere.

La durata di validità della presente autorizzazione è pari a quella del Titolo Edilizio relativo. In caso di decadenza dello stesso dovrà essere richiesta una nuova autorizzazione; in caso di proroga dello stesso dovrà essere richiesta la proroga anche dell'autorizzazione.

Ogni eventuale variante al progetto autorizzato, di cui si rilevasse la necessità nel corso dei lavori, dovrà riportare la preventiva approvazione di questa Struttura.

Si prescrive che:

- **Dovrà essere inviata apposita dichiarazione di "Fine Lavori" da parte del D.L. incaricato.**

L'Unità Territoriale Centro Sud rimane incaricata di vigilare sul rigoroso rispetto delle prescrizioni impartite con la presente nota e comunicherà allo scrivente l'avvenuta ultimazione dei lavori, inoltre concorderà con il Richiedente le modalità operative della cantierizzazione.

Distinti saluti.

ELENCO ALLEGATI:

Tavola 8	Ottobre 2019
Tavola 9	Ottobre 2019
Tavola 12	Ottobre 2019

Andrea Demicheli

**AUTORIZZAZIONE FERROVIARIA**  
**PRATICA 14193 VARIANTE DEL 01/02/2021**

Class.: RFI.DPR.DTP.TO.PEA  
Rif.to: Vs 22/10/2019

Spett.le  
Città di Asti  
Settore LL.PP. ed Edilizia Pubblica  
Servizio Suolo Urbano  
Piazza Catena 3  
14100 Asti (AT)

Trasmessa con pec: [protocollo.comuneasti@pec.it](mailto:protocollo.comuneasti@pec.it)

p.c. Boero ing. Elio

Trasmessa con pec: [elio.boero@ingpec.eu](mailto:elio.boero@ingpec.eu)

p.n. Unità Territoriale Centro Sud  
Via Nizza 2  
TORINO  
*nota via proton a:*  
Pitisci ing. Gaetano  
Sig. Ciriotti Danilo  
Sig. Albano Livio

Torino (data del protocollo)

**OGGETTO: Riferimento Pratica n. 14193 Variante**

**Richiedente: Comune di Asti**

**Intervento: Manutenzione straordinaria su cavalcavia/cavalca ferrovia "Giolitti"**

**Variante per intervento su ulteriore campata**

**Comune di Asti (AT)**

**Linea: Torino – Genova Km 55+171**

**Allegati: Tavola di progetto in formato .pdf**

Con riferimento all'oggetto esaminata la documentazione pervenuta e preso atto della dichiarazione trasmessa da codesto Comune e confermata dal Richiedente, dal Progettista, dal Direttore dei Lavori e dal Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione in data in data 21/01/2021, si autorizza, ai sensi del D.P.R. n. 753 del 11 Luglio 1980, limitatamente

R.F.I. S.p.A. – D.T.P. TORINO – S.O. Ingegneria

Via P. Sacchi n. 3 – 10125 Torino

Responsabile della procedura Barbara Morresi – [b.morresi@rfi.it](mailto:b.morresi@rfi.it) - Tel. 313.8041062

Referente istruttoria tecnica: Frigo Walter - [w.frigio@rfi.it](mailto:w.frigio@rfi.it) - Tel. 313.8046820

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di

Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del

cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





agli aspetti relativi al Decreto medesimo e fatti salvi i diritti di Terzi, la realizzazione dei lavori in oggetto come da disegni allegati (Tavola di Progetto in formato digitale).

Prima dell'utilizzo della stessa, con congruo anticipo, il Richiedente dovrà prendere opportuni accordi con l'Unità Manutentiva LV4 della Linea competente per giurisdizione sig. Albano Livio (tel. 313.8092197) in merito ai tempi di esecuzione ed alla definizione di dettaglio delle modalità di cantierizzazione ed esecuzione dell'intervento, nonché di sorveglianza dei lavori.

I lavori dovranno essere eseguiti, in conformità al progetto approvato e nel pieno rispetto delle norme di sicurezza che regolano la realizzazione di opere in presenza dell'esercizio ferroviario.

Per tutta la durata dei lavori da eseguirsi in ambito ferroviario il responsabile della sicurezza in fase d'esecuzione, dovrà agire in stretta collaborazione con il Capo della Unità Manutentiva, responsabile per giurisdizione.

Si ricorda che il parere favorevole di questa Struttura non limita le responsabilità del Richiedente e delle figure professionali (Progettista, D.L., C.S.E.) in ordine a ipotetici danni arrecati all'esercizio ferroviario che dovessero sorgere a causa dei lavori in oggetto e, inoltre, restano a carico del Progettista, del Direttore dei Lavori e del C.S.E. le responsabilità individuali di cui alle norme di Legge vigenti.

Si precisa che il beneficiario della presente autorizzazione non ha alcun titolo a pretendere, anche in futuro, l'adozione da parte di RFI, di alcun accorgimento atto ad attenuare gli eventuali disagi derivanti dall'esercizio ferroviario. Qualsiasi protezione in tal senso, potrà essere realizzata a cura e spese del beneficiario, previo benessere di RFI.

La durata di validità della presente autorizzazione è pari a quella del Titolo Edilizio relativo. In caso di decadenza dello stesso dovrà essere richiesta una nuova autorizzazione; in caso di proroga dello stesso dovrà essere richiesta la proroga anche dell'autorizzazione.

Ogni eventuale variante al progetto autorizzato, di cui si rilevasse la necessità nel corso dei lavori, dovrà essere sottoposta alla preventiva approvazione di questa Struttura.

Si prescrive che le attività oggetto della presente dovranno essere svolte in regime di interruzione della circolazione e di disalimentazione della Linea elettrica di contatto.

Al termine dei lavori dovrà essere inviata apposita dichiarazione di "Fine Lavori" da parte del D.L. incaricato.

L'Unità Territoriale Centro Sud rimane incaricata di vigilare sul rigoroso rispetto delle prescrizioni impartite con la presente nota e comunicherà a questa S.O. Ingegneria l'avvenuta ultimazione dei lavori quantificando eventuali oneri a conguaglio che saranno addebitati a codesta Società nei modi d'uso.

Distinti saluti.

Andrea Demicheli

ELENCO ALLEGATI:

Tavola di progetto	Ottobre 2020
--------------------	--------------

**PARERI ENTI INTERESSATI DALL'INTERVENTO**



Asti

10/10/2019

Servizio Idrico Integrato  
Protocollo U.O. Manutenzione Reti

012850

Spett.le COMUNE DI ASTI  
Settore Lavori Pubblici ed  
Edilizia Pubblica  
Servizio Suolo Urbano  
[protocollo.comuneasti@pec.it](mailto:protocollo.comuneasti@pec.it)

**OGGETTO: INTERRUZIONE DELLA RETE IDRICA SUL CALVALCAVIA GIOLITTI**

In riferimento alla Vs. richiesta del 24/09/2019 si comunica che per interrompere l'erogazione dell'acqua sul Calvacchia Giolitti sarà necessario ricevere un preavviso di almeno 10 gg lavorativi.

L'esecuzione dei 4 tagli in corrispondenza dei giunti del ponte e il successivo ripristino della tubazione mediante l'inserimento di 4 manicotti elettrici sul tubo in PE Ø 160, avrà un costo presunto di 3.000,00 € + IVA.

A lavori ultimati prima della messa in funzione della tubazione sarà necessario effettuare la prova di pressione, la disinfezione e l'analisi microbiologica che sarà effettuata dal servizio scrivente e avrà un costo presunto di 800,00€ / 1000,00€ +IVA.

Non sono comprese eventuali opere ad oggi non computabili come ad esempio l'inserimento di spezzoni di tubo per il collegamento della tubazione e/o la necessità di effettuare ulteriori analisi microbiologiche.

Sono inoltre esclusi eventuali scavi e ripristini che saranno contabilizzati a parte.

Il Responsabile dell'U.O. Manutenzione Reti, geom. Roberto MASOERO – tel. 0141 434719, è a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti.

IL DIRIGENTE S.I.I.  
Ing. Roberto TAMBURINI



**Enel**

L'energia che ti ascolta

Esercizio Distrettuale del Piemonte Occidentale

Zona

ATI - ALESSANDRIA

**VISURA CATASTO RETE  
DICHIARAZIONE**

Data

04.10.19

Il sottoscritto

BOBBO ENZO

Rappresentante dell'impresa

STUDIO B2  
PROGETTISTA

con sede in

VILLAFRANCA D'ASTI

Via

DON GIVOGNE 15

dichiara sotto la propria responsabilità di aver preso visione della posizione dei cavi ENEL (MT/BT/IP/telefonici) sotterranei esistenti nel Comune di

ASTI

Via

C.SO GRATSCI

CAVALCAVIA GIULIETTI

Tavola/e n°

263 C

si rende responsabile

per eventuali danni arrecati agli impianti di proprietà ENEL e solleva l'ENEL stesso da ogni responsabilità per danni a persone e cose in conseguenza dei lavori effettuati in prossimità dei cavi che sono da considerarsi permanentemente in tensione.

Prende atto che la posizione dei cavi è puramente indicativa, che possono esistere nel sottosuolo altre condutture elettriche posate in passato e non rilevate e che, prima di iniziare i lavori di scavo, dovranno essere adottate le dovute precauzioni, compresi i sondaggi a mano necessari per l'individuazione esatta dei cavi.

Motivo dello scavo:

MANUTENZIONE

data presunta per inizio lavori

14/10/2020

SUA ORDINARIA

CAVALCAVIA GIULIETTI

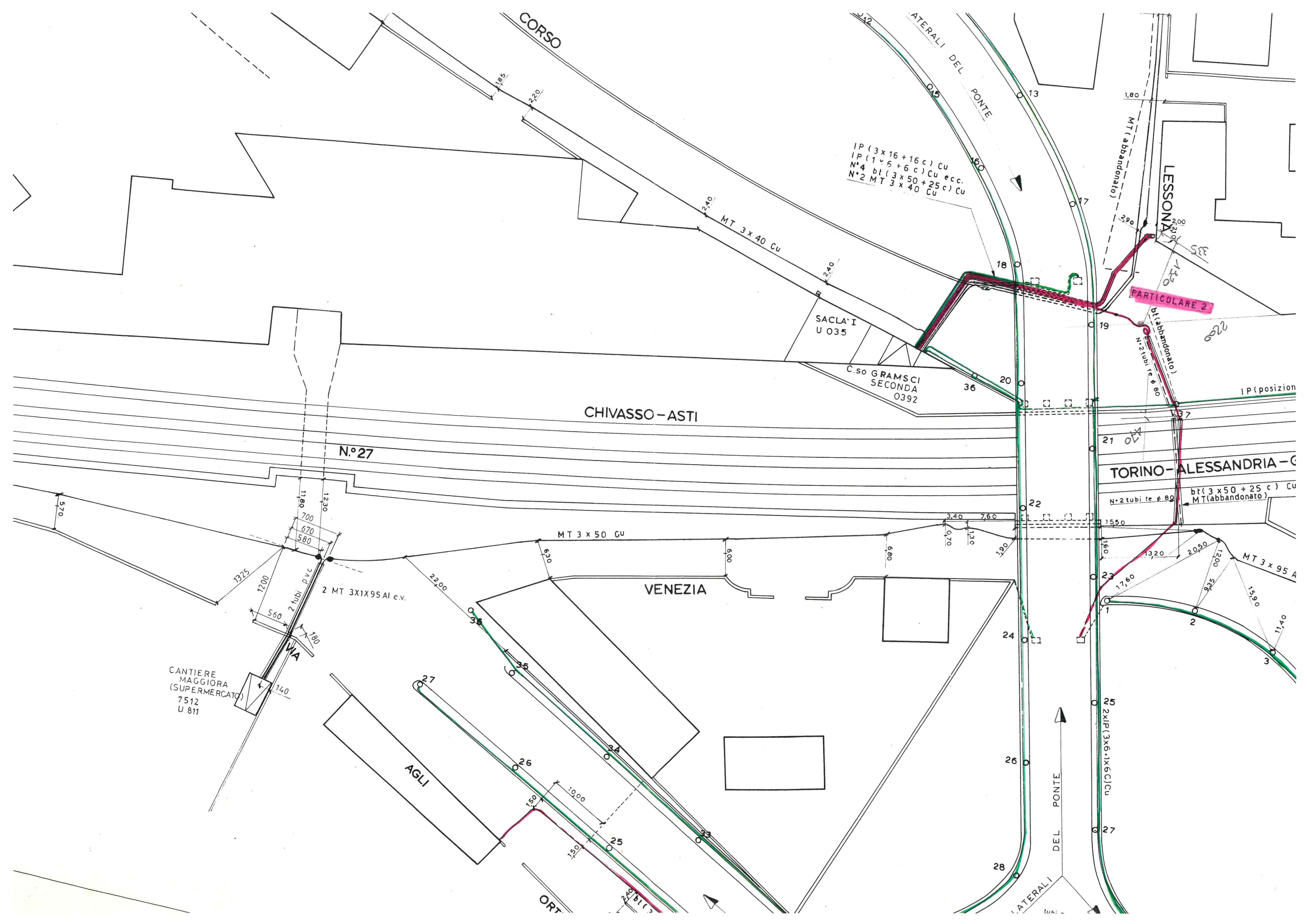
NOTE:

Tecnico ENEL

FERRERO RAOL

Rappresentante Impresa

Bobbo Enzo





*Si prega di citare nella risposta*

N.: 19NO-0026996

Rif. Vs. del: 19/08/2019

*Studio Tecnico B.Z.*

Via Don Givogre n.15

14018 Villafranca d'Asti (AT)

Oggetto : Assistenza Scavi in Cavalcavia Giolitti Asti (AT)

Pratica N.: 19NO-0026996

A seguito della richiesta in oggetto, Vi informiamo che sul tracciato interessato dai Vs. lavori di scavo, potrebbero essere presenti cavi telefonici in esercizio.

**Al fine di utilizzare tutti gli accorgimenti necessari ad evitare possibili disservizi, Vi consigliamo di effettuare dei saggi preliminari atti a determinare l'esatta ubicazione di detti impianti, in quanto, in caso di danneggiamento, saranno a Voi addebitati tutti i relativi costi.**

**Si rammenta, infatti, che l'attività di scavo è da considerare attività pericolosa ex art. 2050 C.C., con conseguente assunzione di responsabilità in capo a chiunque cagioni danno ad altri nello svolgimento dell'attività pericolosa.**

Vi comunichiamo che la Cartografia dei sotto servizi /infrastrutture TELECOM Italia, dal 01/01/2013 è fornita a titolo oneroso ad un importo pari a €87,59 (I.V.A. esclusa), fino ad una sequenza di 10 planimetrie.

Per quantità maggiori, i costi saranno conteggiati con lo stesso criterio.

In alternativa e/o a completamento dell'invio documentale, è possibile richiedere l'intervento del nostro personale tecnico per segnalare l'esatta ubicazione dei cavi telefonici e/o fornire assistenza durante l'esecuzione delle Vostre opere. Il costo della prestazione è determinato dal diritto fisso di chiamata pari a 137,71 € (I.V.A. esclusa) e 47,83 €/ora (I.V.A. esclusa) per l'effettiva prestazione fornita sul posto, per singola unità intervenuta.

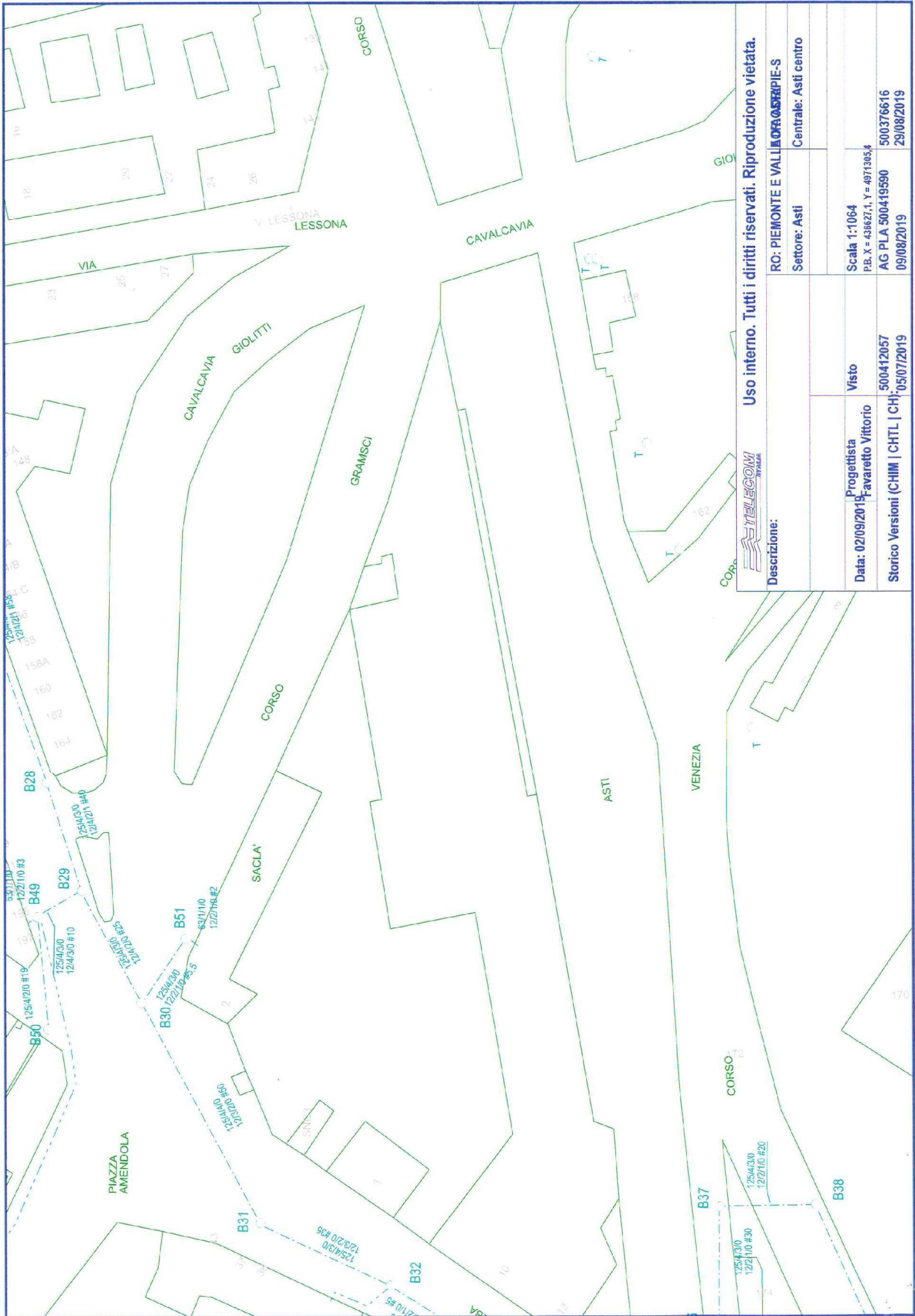
Durante l'intervento sarà congiuntamente redatto un verbale in base al quale sarà conteggiata l'effettiva prestazione fornita sul posto e la successiva determinazione dei costi effettivi della prestazione da Voi richiesta.

Con l'occasione Vi confermiamo che il Servizio Assistenza Scavi 800 133131 continua ad essere attivo su tutto il territorio ed è a disposizione di tutti coloro che intendono richiedere informazioni sulle infrastrutture telefoniche di proprietà Telecom Italia S.p.A. Le richieste che pervengono a tale servizio, sono esaminate con tutta l'attenzione del caso da parte del personale della nostra Società ivi preposto. Nel rappresentarvi che le informazioni contenute nella suddetta cartografia rivestono i caratteri di riservatezza, si rammenta che il loro utilizzo potrà essere effettuato solo nei modi e nei limiti previsti dalla vigente normativa in materia.

In ogni caso, le richieste devono pervenire al servizio Assistenza Scavi con congruo anticipo (almeno 15/20 giorni prima) rispetto al momento di inizio dei lavori di scavo.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti che si rendessero necessari, porgiamo distinti saluti.

**TELECOM ITALIA S.p.A.**



Uso interno. Tutti i diritti riservati. Riproduzione vietata.

Descrizione:

RO: PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

Settore: Asti

Centrale: Asti centro

Scala 1:1064

P.B. X = 438627,1, Y = 4971305,4

AG PLA 500419590

500376616

29/08/2019

Data: 02/09/2019

Progettista

Favaretto Vittorio

Visto

500412057

05/07/2019

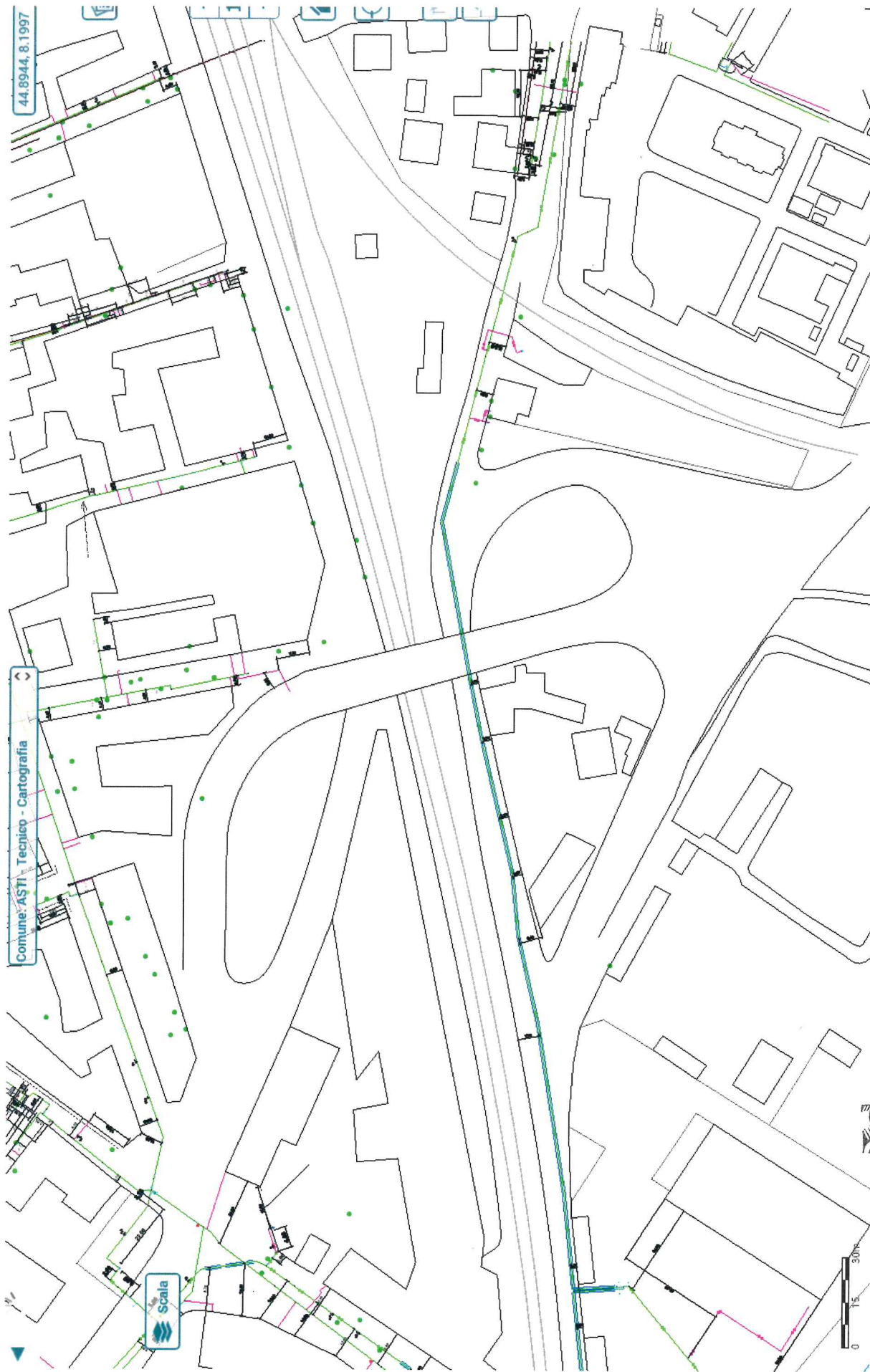
Storico Versioni (CHIM | CHTL | CHI)

05/07/2019

09/08/2019

09/08/2019

09/08/2019



ITALGAS. NESSUNA PRESENZA  
TUBAZIONI SU IMPALCATO CAVALCAVIA

**IGita1gas**  
Reti  
POLO PIEMONTE - AOSTA  
UNITA' TECNICA PIEMONTE EST  
Corso Venezia, 138 - 14100 ASTI